

COMP. E. DE FERRO DO DOURADO

RELATORIO N. 8

Apresentado pela Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado
à Assembléa Geral Ordinária de 28 de Abril de 1924

Senhores Accionistas

Em cumprimento ao que preceitua o artigo N. 14, capítulo 4.º dos estatutos, a Directoria vem apresentar-vos o relatório e as contas da administração da Companhia, durante o anno de 1923, com o parecer do Conselho Fiscal.

A Directoria da Companhia, exercendo sua administração dentro do accordo celebrado em Paris, em 28 de Abril de 1920, e, dando cumprimento ás clausulas contractuaes, procurou incrementar a efficiencia dos transportes, o que lhe impunha a expansão de produção de toda a zona, para o que concorreu, incontestavelmente, a unificação da bitola de 1,00, nas linhas de Itatinga e Itapoli.

N'este proposito, urgia, de modo imperioso, o augmento immediato do efficiente de tracção, assim como do numero de vehiculos, tornando mais amplo o nosso raio de acção.

Mediante minucioso estudo, foram alargadas, para bitola de 1,00, as locomotivas n. 9 e 11, de 0,60, a primeira nas officinas da Companhia Paulista, e a segunda nas da

Relat. n. 8, 1924, (1924)

Mogyana, e, de facto vieram prestar óptimos serviços ao tráfego.

Impondo-se a necessidade de mais duas locomotivas para o serviço exclusivo de mercadorias, tomou a Directoria a deliberação de alquiri-las, levando a effecto essa negociação com a American Locomotive Sales Corporation dos Estados Unidos, em condições vantajosas, dispondo assim a Companhia de uma totalidade de 17 locomotivas de 1,00.

As duas locomotivas recém-alquiladas, só vieram a prestar serviços a começar de Novembro.

Tendo-se em vista as más condições cambiais e o estado instavel dos mercedos estrangeiros, sómente foram alquiladas, na Belgica, 13 gonolhas de estrada de aço com capacidade de 15.000 kilos de lotação, nequisição esta igualmente feita em boas condições, e mais outros materiaes indispensaveis para o custeio.

Proseguindo-se na modificação dos vehiculos de 0,60, planejada e posta em execução desde 1922, o effectivo dos vehiculos de 1,00 elevou-se ao numero de 220 unidades.

Com essas iniciativas, melhorou em parte, a marcha dos serviços do tráfego, que ainda não satisfazem plenamente a expansão da zona, fonte primordial de rendimentos das empresas de transportes.

Assim elevado o numero de vehiculos em tráfego e utilizados com intelligencia e acerto, teria sido possível corresponder, de certo modo, ainda que, precariamente, às necessidades da Estrada, mas infelizmente surgiam as multas e prejudiciaes retenções ordenadas, que debalde nos esforçamos em remover.

O prolongamento da linha de Itapolis a Novo Horizonte achase prompto a receber trilhos até o kilometro 12, o que se não pôde iniciar, devido ás já apontadas condições anormaes.

Os estudos correspondentes ao resto do prolongamento, até Novo Horizonte, foram apresentados ao Governo, esperando-se, pois, a sua aprovação.

Tendo o Governo indeterido o requerimento para alargamento da bitola de 0,60, entre Dourado e Feriaz Salles, com o aproveitamento dos mesmos trilhos e eliminção do trecho Feriaz Salles-Ribeirão Bonito, sob a allegação de não permittir a Companhia, revisão geral de suas ta-

-5- Relat.
Relat. n. 8, 1924,

mas, conforme estabelece o contracto, só se fará o alargamento, logo que as condições financeiras o permittam, do trecho Trabihi-Dourado, e para o trecho Dourado-Ribeirão Bonito, teremos de estudar a melhor e mais economica forma de exploração.

As chuvas pesadas de Janeiro e Março causaram danos diversos à linha, que foram já reparados, e outros, em vias de reparação mais eficiente.

Conselho Fiscal

Foram eleitos membros do Conselho Fiscal, para o exercicio de 1923, os senhores Drs. Antonio Merendo, Silvano de Auiha e Mello e Coronel Pedro Alexandrino de Carvalho, e como supplentes os senhores Drs. Leão Renato Pinto Serra, Eduardo da Fonseca Cotching e Manoel de Almeida, que deram cabal desempenho as suas funções.

Cabe-vos indicar o Conselho Fiscal para o corrente anno de 1924, de conformidade com o art. n. 38 dos estatutos.

Receita

A renda geral deste anno foi a seguinte:

Do tráfego	2.522:647\$790
Rendas diversas	12:376\$090
Total	2.535:023\$880
tendo a do anno de 1922, sido de rs.	2.131:223\$250
Resulta um Acrescimento de rs.	403:801\$630

Menor seria esse, se dispuzessemos de effectivo de material rodante e de tracção, desde o principio do anno.

Despezas

As deste anno montaram a rs.	1.989:897\$668
que, comparadas ás do anno, anterior, que foram de	1.921:446\$151
accusam um acrescimo de rs.	68:451\$517

Relat n. 8, 1924

Concorren para esse augmento o custo elevado de todos os materiaes importados e adquiridos na praça, com cambio baixo, além da alta do combustível, dormentes e salario do pessoal.

Capital das Linhas Ferreas

O capital empregado até 31 de Dezembro de 1923 importa em rs. 13.347:067\$309, inclusivê rs. 849:408\$495, escripturados nesta conta, durante o anno, conforme demonstração seguinte:

Via permanente	94:255\$760
Edificios e terrenos	55:661\$700
Materiaes rodante	696:410\$962
Officinas em Dourado e Trabalho	1:787\$300
Typographia	76\$640
Moveis e utensilios nas estações	516\$133

Rs. 849:408\$495

Tarifas

Em 1 de Abril, foram augmentadas de 1 1/2%, augmento destinado à Caixa de Aposentadorias e Pensões da Companhia Dourado, de accordo com o Decreto Federal n. 4682, de 24 de Janeiro de 1923.

Por autorisação do Dr. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, constantes do officio de 19 de Setembro, obtivemos um augmento de 15% sobre as bases de nossas tarifas, das tabellas 1 a 17, que começou a vigorar em 1 de Outubro.

Trafego

Continuamos com a mesma kilometragem do anno anterior, isto é 273 kilometros.

Os transportes em geral correram normalmente, salvo ligeiras difficuldades, até Julho, quando começou a ser francamente exportada a grande safra de café prevista para este anno.

Relat n. 5, 1924

Data de Agosto a restrição de entrega de café imposta pelo Governo, determinando essa medida o congestionamento dos armazens e reclamações de toda a zona, pois todos desejavam o transporte rapido de sua produção, temendo grande perca nem no Arizem Regulador. Assim luctamos para proporcionar nos interessados os meios de fazer os recebimentos possíveis, para o que tivemos de adoptar a criação dos armazens particulares procurando sempre pôr a salvo das consequências d'esta anormalidade outras exportações bem como o café para os pontos não atingidos pela restrição.

Accentou-se o atrazo em algumas estações, por ser necessario acudir com recebimentos mais ou menos effiezes nos pontos de concorrência.

Varias foram as causas de perturbações e difficuldades que se registraram na marcha dos nossos serviços, e entre ellas se salientam as seguintes:

- a) a quota diminutissima de 1473 saccos, para a nossa entrega de café a Santos, em desproporção com a nossa produção geral, estimada em 1.120.000 saccos;
- b) a pressão e suborno, mantidos pelos interessados sem exemplares, sobre funcionarios das estações, determinando providencias energicas por parte da administração, com prejuizo da marcha natural dos serviços;
- c) o atrazo de inauguração do Armazem Regulador de S. Carlos, destinado ao recebimento da produção de nossa zona;
- d) o demora de chegada das duas locomotivas importadas dos Estados Unidos;
- e) finalmente, a retenção dos nossos vehiculos na Companhia Paulista, a qual perdêron até Janeiro, havendo relativa melhoria a partir de Fevereiro, uns longe de satisfazer as nossas necessidades.

De modo que, assim prejudados, em Fevereiro é que terminamos as entregas do café de Agosto e principiamos as de Setembro.

Diante de tudo quanto vem exposto e do desenvolvimentto sempre crescente da zona, evidencia-se que é mister augmentar a capacidade dos nossos armazens, e o actual effeetivo de tração e locomoção, afim de que nos preparemos para enfrentar com exito as necessidades do acrescimo da kilometragem, com o futuro prolongamento da linha até Novo Horizonte.

Dormentes

Foram empregados, durante o anno, 4212² dormentes, em substituição dos velhos e para novos serviços.

Cercas

Foram devidamente reparadas.

Linha e Edifícios

Executaram-se, durante o anno, todas as reparações necessarias, que foram mantidas em boa conservação.

Telegraphos-Telephones e Iluminação

Foram conservadas todas as instalações anteriores, assim em perfeito funcionamento.

Material Rodante

Possuímos em 31 de Dezembro de 1923 o seguinte:

Designação	Bitola de 1,00	Bitola de 0,60
Locomotivas	17	4
Carros de 1.ª classe	3	2
Carros de 2.ª classe	5	3
Carros compostos	9	1
Carros bagagens etc.	5	4
Vagões, gondolas e gaiolas	220	58

Existem em conclusão mais dois carros para o tráfego de passageiros.

Relat. n.º 8, 1924, p. 5.

Officinas

Durante o anno foram executados serviços para diversas dependencias da Estrada, que importaram em Re. . . . 1.039:324\$54, sendo Re. 162:330\$000 de pessoal e Re. 876:994\$545 de material.

Almoxarifado

O quadro seguinte demonstra o movimento d'esta Seção, durante o anno de 1923.

Movimento de entrada e sahida de materiais diversos durante o anno de 1923

	Stock em 1.º de Janeiro de 1923	Entradas durante o anno	Sahidas durante o anno	Stock em 31 de Dezembro de 1923
Materiaes	178:104\$091	1.059:812\$006	978:511\$759	259:374\$848
Dormentes	43:087\$388	74:908\$200	110:399\$483	7:596\$105
Lenha	2:564\$271	340:834\$000	33:444\$229	8:354\$042
Madeiras	12 853\$617	21:986\$942	19:832\$125	15:009\$434
	226:603\$877	1.496:541\$148	1.443:217\$506	280:933\$429

Indemnizações

No decorrer do anno despendeu-se a quantia de Re. 3:260\$040, proveniente de reclamações por avarias e extravio de mercadorias.

Seguros

Os seguros effectuados nas Companhias «The Home Assurance Co.» «The London & Lancashire Company Limited» e «Companhia de Seguracção Industrial» importam em Re. 28:955\$500, sendo Re. 17:491\$400 para mercadorias em transito e armazenadas nas estações, Re. 1:091\$600 sobre edificios e Re. 10:372\$500 para accidentes no trabalho, inclusive serviços medicos.

Arquivo Marcial de São Paulo
Chefe da Contabilidade

Arquivo Marcial de São Paulo

Impostos

Os impostos arrecadados, durante o anno, atingiram o total de Rs. 402:780\$500, sendo por conta do Governo do Estado Rs. 187:995\$400 e por conta do Governo da União Rs. 214:785\$100.

Movimento de Acções

Durante o anno de 1923 foi lavrado um termo de transferencia de acções, por successão de firma, para 26 acções.

Linha de Novo Horizonte

Estão construidos 12 kilometros, que aguardam o recebimento dos trilhos, tendo já sido submettidos à approvação do Governo os estudos para o trecho em continuação até Novo Horizonte.

Caixa de Aposentadorias e Pensões dos empregados da Comp. E. de Ferro do Dourado

Dando cumprimento ao art. 3º. do decreto n. 4682 de 24 de Janeiro de 1923, esta Estrada arrecadou de 1 de Abril a 31 de Dezembro de 1923, para a Caixa de Aposentadorias e Pensões a quantia de Rs. 95:905\$471, sendo:

Contribuição de 3% s/ os vencimentos dos emp.	17:576\$500
Contribuição de 1% da Estrada sobre a renda	20:841\$941
Productos de 1 1/2% s/ as tarifas	30:861\$100
Idem das joias dos empregados	25:412\$300
Contribuição de 3% s/ os vencimentos dos em.	
[pregados da Contadoria Central	732\$030
Productos das multas	141\$600
Idem da venda de papeis velhos	350\$000
Total Rs.	95:905\$471

Administração

Consignamos aqui os nossos agradecimentos ao Sr. Dr. Estevam de Almeida, nosso consultor juridico, e aos nossos advogados, Srs. Drs. Antonio Neves e Vicente Pentendo, pelos valiosos serviços que tem prestado a esta Estrada.

Expressamos igualmente o nosso reconhecimento a todos os empregados de categoria, pela dedicação nos respectivos trabalhos que vem prestando.

Conclusão

São estas as informações que a Directoria tem o prazer de apresentar aos Srs. Accionistas, relativas ao anno de 1923, ficando, entretanto, ao seu intello dispôr, para quaesquer outras que lhe sejam solicitadas.

São Paulo, 14 de Abril de 1924. .

Alfredo Pujol

Felix Hegg

Cyrol M. Rezende

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Descriminação das despesas no anno de 1923

DESEPEZA		Pessoal	Material	SOMMA	Total
Administração Geral	Escriptorio Central	18.310\$920	3.880\$600	22.200\$520	
	Inspectoria Geral	23.852\$500	1.238\$500	25.089\$000	
	Contabilidade	93.506\$800	14.661\$643	108.168\$443	
	Almoxarifado.	11.600\$100	710\$507	12.310\$697	
TRAFFICO	Direcção no exterior	3.552\$500	151\$210	3.703\$710	171.472\$370
	Administração e escriptorio	31.204\$200	2.478\$132	33.682\$332	
	Custodio das estações	199.581\$950	35.004\$625	235.186\$575	
	Serviço dos trens	31.367\$411	5.620\$351	36.987\$762	
LOCOMOÇÃO	Reclam. por avarias ou extravio de mercador.	—	3.260\$040	3.260\$040	
	Despezas Geraes	1\$000	19.989\$600	19.989\$600	329.106\$309
	Administração e escriptorio	24.940\$000	6\$000	24.946\$000	
	Condução dos trens	117.275\$450	375.227\$017	492.502\$467	
TELEGRAPHO	Limpeza e lubrificação de vehiculos	15.468\$190	51\$870	15.520\$060	
	Reparação de locomotivas	117.804\$320	101.404\$750	219.299\$070	
	Reparação de carros	18.878\$400	28.016\$612	46.895\$012	
	Reparação de vagões	34.291\$790	64.689\$913	98.981\$703	
Via Permanente e Edifícios	Conservação das officinas	5.876\$700	19.611\$474	25.488\$174	
	Despezas geraes.	150\$000	223\$800	373\$800	924.006\$986
	Serviço de telegrammas.	18.984\$000	3.247\$628	22.228\$528	
	Conservação	11.186\$900	8.249\$376	19.429\$276	
Despesas Accessorias	Despezas geraes.	—	—	—	41.657\$804
	Administração e escriptorio	10.106\$700	795\$908	10.902\$608	
	Conservação ordinaria	278.912\$100	155.872\$780	434.784\$880	
	Despezas geraes.	80\$000	1.943\$200	2.023\$200	447.710\$688
Despesas Accessorias	Contadoria Central, em S. Paulo	15.039\$280	—	15.039\$280	
	Agencias ou escriptorios succursaes	—	—	—	
	Circulação do material extranho	—	88\$190	88\$190	
	Impostos.	—	15.517\$560	15.517\$560	
Despesas Accessorias	Fiscalização	—	—	—	
	Despesas Judiciaes	13.008\$950	559\$000	13.567\$950	
	Accidentes do trabalho	7.928\$150	2.624\$150	10.552\$300	
	Beneficios e socorros a empregados	20.201\$941	17\$000	20.918\$941	
Despesas Accessorias	Auxilios a extranhos	240\$000	—	240\$000	
	Diversas	—	—	—	76.944\$211

São Paulo, 31 de dezembro de 1923

Attestado
pelo

Aristides Marcondes de Souza,
Chefe da Contabilidade

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Receita e despesa do Tráfego desde a fundação da Companhia

Anno	RECEITA	DESPESA	Saldo em Tráfego
1900	18.812\$420	28.244\$790	150,08
1901	135.248\$700	28.546\$885	65,40
1902	122.248\$160	30.164\$323	73,75
1903	131.333\$250	34.297\$617	71,80
1904	157.037\$020	101.271\$170	64,86
1905	140.726\$032	103.884\$310	73,82
1906	270.661\$100	134.550\$830	49,71
1907	271.904\$150	127.975\$170	47,06
1908	361.382\$708	143.191\$730	39,62
1909	670.116\$060	231.272\$030	34,95
1910	920.910\$970	339.621\$890	36,87
1911	1.065.066\$240	455.338\$500	42,75
1912	1.508.869\$320	564.103\$350	37,38
1913	1.515.018\$920	630.713\$890	42,02
1914	1.076.613\$320	530.724\$540	54,86
1915	1.145.809\$130	612.384\$610	53,44
1916	1.236.575\$790	780.413\$869	63,11
1917	1.338.204\$270	972.936\$664	73,70
1918	1.190.567\$240	1.018.799\$649	85,57
1919	1.371.204\$250	1.180.370\$464	85,95
1920	2.018.376\$180	1.494.004\$977	74,02
1921	2.358.660\$235	1.754.019\$956	71,36
1922	2.124.788\$440	1.921.446\$151	90,42
1923	2.522.647\$790	1.980.897\$668	78,88

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Balanco Geral em 31 de Dezembro de 1923

[illegible]

Companhia Estrada de Ferro do Colorado

Balanco Geral em 31 de Dezembro de 1923

ACTIVO

Valor da Concessão da V. F. e F. e F.
Conforme balanço em 31-12-22
Incluindo a dependência
Via Permanente

Conforme balanço em 31-12-22

Menos:

Venda de trilhos de 14 kils

Adições durante o anno

Edificações e terrenos

Conforme balanço em 31-12-22

Menos:

Venda de 3 glebas de terra da
fazenda "Barra"

Adições durante o anno

Material Rodante

Conforme balanço em 31-12-22

Menos:

Venda de 3 locomotivas, 10 ca-
gões, 10 gondolas e 2 vagões

Adições durante o anno

Officinas em Dourado e Itabulú

Conforme balanço em 31-12-22

Adições durante o anno

Typographia

Conforme balanço em 31-12-22

Adições durante o anno

Móveis e utensílios nas estações

Conforme balanço em 31-12-22

Adições durante o anno

Construção da linha a N. Horizonte

Conforme balanço em 31-12-22

Adições durante o anno

Móveis e utensílios no escriptorio

em São Paulo

Conforme balanço em 31-12-22

Adições durante o anno

Stocks existentes

No Armazanhado

Na Serrana

ação da Directoria

Ações caucionadas

para receber

Leilões caucionadas

diversos devedores

Lom. Dreyfus & Cie. C. Provisão

Deposito para Despesas Ju-
carias em Paris

Ao cambio de 514 réis

Governo Federal

Trafego de Passageiros e Mer-
ca

Dinheiro em São Paulo

idem na Caixa do Trafego

PASSIVO

Capital

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Reserva para Depreciação

Companhia Estrada de Ferro do Douro

Demonstração da conta de «Lucros e Perdas» em 31 de Dezembro de 1923

DEBITO

Gastos de Custeio

Administração Geral . . .	171.112,570
Trafego	329.100,700
Locomocão	924.000,820
Telegrapho	412.572,814
Via Permanente e Lâmbios . . .	447.115,638
Leilões e Accrescimos . . .	75.142,291
Total	1.986.973,608

Saldo em 1.º de Janeiro . . .	543.126,8212
Total	2.530.099,880

Reserva para Accrescimos e Melhoramentos:

Por conta do dispendido com obras novas, adiantamento de obra e augmento de material rodante	543.126,8212
Total	543.126,8212

CREDITO

Recetta do Trafego

Passagens	1.145,807
Fretes e mercaderias	1.111,670
Animas	753,114
Telegrapho	22,018
Mercaderias	51,010
Perdas Diversas	13,773
Total	3.115,379

Recetta Extraordinaria	
Serviços a Particulares	12,30000
Total	12,30000

Saldo em 31 de Dezembro . . .	543.126,8212
-------------------------------	--------------

São Paulo, 31 de Dezembro de 1923.

Alfredo Lages, Presidente

Parecer do Conselho Fiscal

No desempenho das funções que lhe incumbem pela lei e pelo Estatuto, o Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Douro, em 31 de Dezembro de 1923, depois de ter procedido aos necessários exames, das quaes resultou a convicção de que a locação, a receita e a despesa estavam em devida ordem.

A recella do anno fin do cresceu bastante, excedendo a despesa, mas em proporção muito menor. Isso demonstra que o estado financeiro da Companhia vae melhorando, não tendo dado maior resultado, em consequencia das reduções na exportação de café.

Comparando-se a despesa com a receita, verifica-se a favor desta um saldo de 543.126,8212, que tera em emp.

Recetta Extraordinaria 12,30000

Saldo em 31 de Dezembro de 1923 . . . 543.126,8212

São Paulo, 31 de Dezembro de 1923

Alfredo Lages, Presidente

Balanco Geral em 31 de Dezembro de 1923

[illegible]

440 Paulo, J. J. de Oliveira do 112:1

Alfred P. Sloan

Arctostaphylos uva-ursi L.

14.24.11 13:11

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Demonstração da conta de «Lucros e Perdas» em 31 de Dezembro de 1923

DEBITO	CREDITO
Gastos de Custeio	Receita do Tráfego
Administração Geral . . . 171:172\$370	Passageiros . . . 709:906\$670
Tráfego . . . 329:106\$300	Recomendas e bagagens . . 105:117\$000
Propanoção . . . 924:906\$296	Animas . . . 76:103\$010
Telegrapho . . . 41:657\$804	Telegrapho . . . 32:846\$180
Via Permanente e Edifícios . 447:710\$688	Merendórios . . . 1:408:799\$510
Despesas Accessorias . . . 75:944\$211	Receitas Diversas . . . 109:584\$770
Saldo transportado . . . 545:126\$212	Receita Extraordinária
	Serviços e Particulares . . . 127:354\$000
	2.535:023\$880
Reserva para Accrescimos e Melhoramentos:	
Por conta do dispendido com obras novas, alargamento de bitola e augmento de material rodante . . . 545:126\$212	Saldo transportado . . . 545:126\$212
	545:126\$212

São Paulo, 31 de Dezembro de 1923.

Alfredo Pujol, Presidente

Aristides Marcadores de Souza, Chefe da Contabilidade

Parecer do Conselho Fiscal

No desempenho das funções que lhe incumbem pela lei e pelos nossos estatutos, o Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado vem emitir o seu parecer sobre os negócios sociais do anno de 1923, depois de ter praticado nos preciosos exames, dos quaes resultou lhe a convicção de que o balanço, as contas e a certificação estavam em devida ordem.

A receita do anno findo cresceu bastante, excedendo a do anno de 1922 em 403:801\$630, crescendo tambem a despesa, mas em proporção muito menor. Isso demonstra que o estado financeiro da Companhia vem melhorando, não tendo dado maior resultado, em consequencia das reduções na exportação de café.

Comparando-se a despesa com a receita, verifica-se a favor desta um saldo de 2.535:023\$880, que forma o lucro.

gados na aquisição de material rodante, alargamento da bitola de 1,40 para 1,50 e em obras novas.

E' animador este resultado, sendo de esperar que no anno corrente seja melhor ainda.

A' vista do exposto, o Conselho Fiscal é de parecer que sejam approvadas as contas, balanços e mais actas da Directoria que se tem esboçada, para bem cumprir os seus deveres.

São Paulo, 16 de Abril de 1924.

Antonio Miranda
Silvano Antonio Mello
Manoel de Almeida

Companhia E. de Ferro do Dourado

Capital das linhas Ferreas

Relação da despesa em conta de capital durante o anno de 1923

Via Permanente

Alargamento da bitola 0,60	70:289\$700
Construção do bocado do kilometro 120, do ramal de Ibitinga	15:251\$160
Construção do pontilhão do kilometro 3, ramal de Jabú,	5:352\$100
(não concluido)	700\$00
Custo duma servidão d'agua, na turma 11, ramal de Ibitinga	3:362\$800
Construção de cercas	94:953\$760

Edificios e Terrenos

Augmento do armazem da estação de Jabudourado	9:670\$958
Augmento da casa para empregados em Trabiñu	175\$312
Augmento do armazem da estação de São Lourenço	12:397\$540
Augmento do escriptorio do Trafego em Dourado	550\$230
Augmento da casa para empregados em Bariry	1:769\$846
Construção da casa para empregados em Trabiñu	5:644\$209
Construção da casa para empregados em Trabiñu	16:703\$940
Construção do barracão para locomotivas, não concluido)	8:749\$665
Construção de duas casas para empregados em Tabatinga	55:661\$700

Material Rodante

Conclusão do carro No. 21	4:175\$600
Construção " " " 23 (não concluido)	4:927\$300
Construção do carro No. 24, (não concluido)	18:407\$243
Custo de 10 gondolas de 15 toneladas	98:760\$819
Idem da locomotiva No. 16	285:124\$500
Idem " " " 17	285:015\$500
	69:6410\$962

Officinas em Dourado e Trabiñu

Custo de um torno para machina de furar	164\$600
Custo de um torno de bancada	303\$400
Idem de um girador acetyleno	1:319\$300

1:787\$300

Typographia

76\$640

Custo de uma mesa e cinco mochos

Moveis e Utensilios nas estações

Custo de um armario, dois bancos e uma bilheteira	61\$000
Custo de 1 nivel zeifis	400\$000
Idem de uma mesa	75\$426
Idem de uma estanta	47\$707

516\$133

Rs. 849:408\$195

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

COMPANHIA E. DE FERRO DO DOURADO

ALMOXARIFADO

Movimento de Entrada e Saída de Materiaes Diversos durante o anno de 1923

	ENTRADA		SAHIDA	
	Quan.	Importancia	Quan.	Importancia
Saldo em 1 de Janeiro de 1923		178:104\$001		978 541\$759
1º e 2º Semestres		1.058:812\$006		258:374\$848
Saldo para 1924		1:236:916\$007		1.236 916\$007

Movimento de Entrada e Saída de Dormentes durante o anno de 1923

	ENTRADA		SAHIDA	
	Quan.	Importancia	Quan.	Importancia
Saldo em 1º de Janeiro 1923	16 399	43.087\$388		
1º e 2º Semestres	28.562	74:908\$200	42.122	110:399\$483
Saldo para 1924			2.749	7:596\$105
	44.871	117.995\$588	44 871	117:995\$588

Movimento de Entrada e Saída de Lenha durante o anno de 1923

	ENTRADA		SAHIDA	
	Quan.	Importancia	Quan.	Importancia
Saldo em 1º de Janeiro 1923	294	2.564\$271		
1º e 2º Semestres	30.980	340.834\$000	30.520	334 444\$229
Saldo para 1924			754	8 954\$042
	31.274	343 398\$271	31.274	343 398\$271

Movimento de Entrada e Saída de Madeiras durante o anno de 1923

	Entrada		Sahida	
	Quan.	Importancia	Quan.	Importancia
Saldo em 1º de Janeiro de 1923		12:553\$617		19 832\$125
1º e 2º Semestres		219:863\$42		15 008\$434
Saldo para 1924		34:840\$559		34 840\$559

Quadro Demonstrativo dos Stocks Existentes em 31 de Dezembro de 1923

	Stocks em 1º de Janeiro 1923	Stocks em 31 de Dezembro 23
Materiaes diversos	178:104\$001	258:374\$848
Dormentes	43.087\$388	7:596\$105
Lenha	2:564\$271	8:954\$042
Madeiras	12:553\$617	15:008\$434
Accrescimo durante o anno	236 609\$877	289:933\$429
	53:323\$552	
	230:933\$429	289:933\$429

No desempenho
da lei e pelos nos
panhia Estrada de
parecer sobre os ne
de ter provido aos
ho a conversão de
ração estavam em

Miguel P.

Companhia Estrada d

1923		RECEITA							Balanco da Receita e Despesa				
Meses	Passageiros	Encomen- das e Bagagens	Animaes	Telegrapho	Mercadorias	RENDAS DIVERSAS	Servicos e Particulares	TOTAL da RECEITA	TOTAL da DESPEZA	SALDO	Administra- ção	Pessoal	
Janeiro . .	39.066\$550	10.613\$080	2.115\$490	2.215\$570	90.791\$400	8.781\$750	1.809\$546	175.393\$386	154.161\$108	21.232\$278	11.184\$300	10.000\$000	
Fevereiro . .	49.032\$290	10.081\$490	6.077\$340	1.952\$100	50.167\$850	7.130\$930	1.220\$574	131.002\$574	125.921\$164	5.741\$410	10.902\$700	10.000\$000	
Março . . .	55.416\$260	11.571\$210	2.980\$180	2.151\$870	50.702\$520	7.457\$800	5.787\$914	138.073\$754	152.719\$316	16.645\$562	10.780\$100	10.000\$000	
Abril . . .	51.473\$660	11.005\$040	4.176\$950	2.342\$690	68.908\$710	8.096\$270	902\$420	149.995\$740	163.120\$082	13.124\$292	11.927\$000	10.000\$000	
Maior . . .	51.776\$750	11.393\$220	2.295\$040	2.558\$080	99.697\$410	8.910\$860	2.565\$636	179.196\$996	174.855\$554	4.341\$442	12.438\$600	10.000\$000	
Junho . . .	56.273\$160	12.170\$830	7.723\$810	2.866\$110	140.524\$080	8.847\$010	—	228.405\$000	168.730\$211	59.674\$789	12.933\$920	10.000\$000	
Julho . . .	50.623\$630	12.155\$580	5.606\$800	2.816\$040	170.707\$550	8.857\$350	—	250.856\$950	178.780\$647	72.076\$303	13.341\$800	10.000\$000	
Agosto . . .	52.549\$980	13.023\$690	6.784\$180	3.321\$590	133.459\$920	6.796\$730	—	215.918\$090	159.002\$991	56.915\$099	13.271\$900	10.000\$000	
Setembro . .	61.472\$090	14.078\$550	7.802\$070	2.905\$870	145.990\$460	5.560\$410	—	237.810\$050	194.705\$000	43.105\$050	13.285\$200	10.000\$000	
Outubro . .	75.320\$290	22.257\$830	14.293\$720	3.595\$340	140.891\$440	11.068\$720	—	267.427\$340	169.201\$597	98.225\$743	13.429\$700	10.000\$000	
Novembro . .	78.007\$070	18.816\$430	8.475\$750	3.102\$750	153.586\$730	12.280\$560	—	274.299\$290	157.907\$073	116.392\$217	13.479\$000	10.000\$000	
Dezembro . .	85.894\$940	17.910\$700	7.695\$080	3.018\$170	157.371\$440	16.096\$380	—	287.986\$710	190.192\$975	97.793\$735	13.531\$700	10.000\$000	
Total em 1923	729.006\$670	165.107\$650	76.103\$010	32.846\$180	1.408.799\$510	109.884\$770	12.376\$090	2.635.023\$880	1.989.897\$668	545.126\$212	150.506\$820	10.000\$000	
Total em 1922	636.878\$470	130.880\$200	44.862\$470	25.889\$960	1.189.037\$640	98.241\$700	6.433\$810	2.131.222\$250	1.921.446\$151	209.776\$099	162.745\$908	10.000\$000	
DIF. 12 1923 (Para 1923) (Para 1922)	93.030\$200	34.227\$450	31.240\$540	6.950\$220	220.701\$670	11.643\$070	5.942\$280	403.801\$630	68.451\$517	335.350\$113	—	12.239\$088	

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Serviços e Particulares	Balanco da Recella e Despeza			DESPEZA											
	TOTAL da RECEITA	TOTAL da DESPEZA	SALDO	Administração Geral		Trafego		LOCOMOÇÃO		Telegrapho		Via Perman. e Edifícios		Despesas Accessoria	
				Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
1.809\$546	175.393\$386	154.161\$108	21.232\$278	11.184\$300	1.579\$923	18.299\$560	3.061\$319	23.811\$740	46.300\$989	2.195\$300	387\$270	26.322\$200	14.060\$777	4.318\$580	2.621\$658
1.220\$574	131.662\$574	125.921\$164	5.741\$410	10.902\$700	820\$330	18.718\$260	3.857\$685	22.667\$770	32.949\$536	2.244\$200	459\$038	21.754\$100	9.843\$355	1.674\$140	—241\$
5.787\$914	138.073\$754	152.719\$316	16.615\$562	10.780\$100	1.358\$815	19.230\$770	3.200\$714	27.129\$560	52.617\$731	2.342\$600	620\$036	23.335\$900	9.412\$390	1.693\$510	530\$1134
992\$420	149.995\$740	163.120\$032	13.124\$292	11.927\$000	1.836\$051	19.739\$900	3.867\$186	28.494\$780	46.828\$801	2.609\$000	351\$007	26.588\$900	9.481\$967	4.331\$940	7.501\$146
2.565\$686	179.196\$906	174.555\$554	4.641\$352	12.438\$600	1.369\$450	20.543\$500	4.643\$904	26.834\$860	45.639\$363	2.422\$200	5.354\$725	23.963\$100	28.066\$162	3.583\$690	—226\$
—	228.405\$000	168.730\$211	59.674\$789	12.933\$920	2.515\$874	21.347\$201	4.158\$489	27.767\$070	49.796\$021	2.320\$600	548\$572	21.622\$000	21.585\$104	3.558\$760	57\$928
—	250.856\$950	178.781\$647	72.076\$303	13.341\$800	1.105\$717	22.275\$780	4.004\$894	27.923\$070	53.181\$910	2.447\$600	242\$807	21.380\$800	14.380\$409	14.919\$860	20\$181
—	215.916\$090	159.602\$991	56.313\$099	13.271\$900	1.591\$822	23.140\$150	4.685\$886	28.615\$910	47.801\$731	2.384\$000	323\$097	24.981\$900	9.071\$135	3.673\$620	58\$237
—	237.810\$050	194.705\$000	43.105\$050	13.285\$200	1.843\$217	24.571\$580	4.733\$376	41.380\$310	57.915\$155	2.847\$800	245\$978	22.978\$400	21.307\$684	3.506\$300	—62\$
—	267.427\$310	160.201\$397	98.225\$743	13.429\$700	3.610\$404	24.605\$850	4.359\$896	26.425\$130	47.449\$982	2.893\$100	683\$577	25.455\$600	9.010\$318	4.053\$010	7.425\$747
—	274.299\$200	157.907\$073	116.392\$217	13.479\$900	1.532\$988	24.895\$680	8.381\$637	24.489\$150	48.771\$064	2.741\$900	1.118\$778	22.571\$000	5.978\$106	3.945\$870	—496\$
—	287.986\$710	190.192\$975	97.793\$735	13.531\$700	1.806\$959	24.706\$330	18.103\$762	28.965\$600	59.979\$159	2.923\$500	1.151\$079	25.144\$300	5.818\$581	7.792\$011	—256\$
12.376\$090	2.535.023\$880	1.989.897\$668	545.126\$212	150.506\$820	20.965\$550	262.154\$561	66.951\$748	334.774\$850	589.231\$436	30.171\$800	11.486\$034	289.098\$800	158.011\$888	57.138\$321	18.215\$1582
6.433\$810	2.131.222\$250	1.921.446\$151	209.776\$099	162.745\$908	12.023\$098	227.471\$520	195.411\$237	305.824\$380	415.319\$795	20.307\$300	6.892\$131	262.707\$000	177.703\$009	39.405\$630	65.894\$
5.942\$280	403.801\$630	69.151\$517	335.350\$113	—	8.942\$457	31.683\$041	—	29.950\$470	143.911\$641	9.864\$500	4.593\$843	26.391\$800	—	17.732\$031	—
—	—	—	—	12.239\$088	—	—	128.289\$189	—	—	—	—	—	19.091\$721	—	46.996\$

1923		TRAFEGO de PAS														
VIAJANTES					Tabella 1A		Tabella 2		Tabella 2A		Tabella 9				A	
Mezes	1ª. Classe		2ª. Classe		Peso em Toneladas	Producto	Peso em Toneladas	Producto	Peso em Toneladas	Producto	Peso em Toneladas	Producto	VALORES		TABELLA	
	Quan.	Producto	Quan.	Producto									Quan.	Producto	Quan.	Produ
Jandro . .	5.373	20.983610	30.023	37.903740	9	3473720	196	8.1423520	73	1.1561010	18	8741820	42	663800	84	1658
Fevereiro .	4.457	17.783720	23.366	31.085370	11	4091500	176	7.6964090	56	9091190	20	9341930	60	1073770	116	2418
Março . .	4.604	16.204930	29.256	36.689130	8	2473090	217	9.2513330	46	8453360	24	1.144600	56	823830	70	1134
Abril . .	4.596	18.584080	27.995	35.631130	5	2123050	215	8.9304810	56	8864590	19	8053520	44	634480	70	1145
Maio . .	5.176	17.633190	25.791	33.968490	5	2033550	207	9.3373040	56	9541430	18	8123900	55	854300	159	2968
Junho . .	5.722	19.664500	27.031	30.507360	0	2113060	223	10.2181180	47	8231350	19	8564630	40	613610	52	924
Julho . .	4.798	16.673560	26.116	34.0483070	4	1713510	226	10.2884060	40	7383830	20	9113680	37	453500	117	1918
Agosto . .	4.249	15.813410	25.800	36.7364570	5	2063300	247	10.9613440	40	7893340	19	9153320	40	601010	143	2378
Setembro .	4.670	18.287310	30.814	43.1843770	6	2693920	268	12.0223390	41	7743480	22	9723300	30	391460	324	6288
Outubro .	5.134	22.083770	32.070	52.646460	6	3043000	348	10.5253840	54	1.2184420	24	1.1343870	39	453710	314	7470
Novembro	5.080	22.853160	35.701	55.1523910	8	3993370	309	16.3543070	59	1.1603650	18	8323070	76	1133270	209	493
Dezembro .	5.014	23.144330	37.303	59.7513760	8	3703950	268	14.9463370	62	1.4153330	22	1.1463840	23	313210	125	2563
	59.173	231.6864070	351.266	493.4123490	81	3.3503020	2.898	137.6743140	630	11.6613980	243	11.3423480	543	8023950	1.783	3.582

Tabell		1923		TRAFEGO de PASSAGEIROS																		Vo		
				VIAJANTES				Tabella 1A		Tabella 2		Tabella 2A		Tabella 9				ANIMAES						
				1ª. Classe		2ª. Classe		Peso em Toneladas	Producto	Peso em Toneladas	Producto	Peso em Toneladas	Producto	Peso em Toneladas	Producto	VALORES		TABELLA 10		TABELLA 11				2.ª
				Quan.	Producto	Quan.	Producto									Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto			
Peso em Toneladas		Mezos																						
18		Janeiro . .	5.373	20.989\$810	30.023	37.909\$740	9	347\$720	190	8.142\$520	73	1.156\$010	18	874\$820	42	60\$800	84	165\$240	34	324\$170	—			
20		Fevereiro . .	4.457	17.783\$790	23.366	31.085\$370	11	409\$500	170	7.606\$090	56	909\$190	20	934\$930	60	107\$770	110	241\$620	58	399\$800	—			
24	1.	Março . .	4.004	18.264\$930	29.256	38.089\$130	8	247\$090	217	9.251\$330	46	845\$360	24	1.144\$600	56	82\$830	70	113\$960	32	204\$520	—			
19		Abril . .	4.596	18.584\$080	27.995	35.631\$130	5	212\$050	215	8.930\$810	56	886\$590	19	805\$520	44	03\$480	70	114\$360	32	282\$570	—			
18		Maior . .	5.176	17.639\$190	25.791	33.968\$920	5	203\$550	207	9.337\$040	56	954\$130	18	812\$900	55	85\$300	159	296\$450	46	415\$280	—			
19		Junho . .	5.722	19.664\$500	27.031	36.607\$660	0	211\$000	223	10.218\$180	47	823\$350	19	856\$630	40	61\$010	52	92\$350	48	335\$530	—			
20		Julho . .	4.793	16.575\$560	26.110	34.048\$070	4	171\$510	226	10.288\$060	40	738\$830	20	911\$680	37	45\$500	117	191\$730	68	610\$710	—			
19		Agosto . .	4.240	15.813\$410	25.800	36.736\$570	5	206\$300	247	10.961\$440	40	789\$340	19	915\$320	40	60\$010	143	237\$080	35	290\$990	1			
22		Setembro . .	4.670	18.287\$310	30.814	43.184\$770	6	269\$920	268	12.022\$390	41	774\$480	22	972\$300	30	39\$460	324	628\$780	60	418\$480	—			
24	1	Outubro . .	5.434	22.086\$770	39.070	52.610\$160	6	304\$000	340	19.525\$840	54	1.218\$420	24	1.134\$870	39	45\$710	314	747\$520	95	1.025\$140	—			
18		Novembro . .	5.080	22.854\$100	35.701	55.152\$910	8	396\$370	309	16.354\$070	59	1.150\$650	18	832\$070	70	113\$270	209	496\$760	64	610\$480	—			
22	1	Dezembro . .	5.014	23.141\$830	37.803	59.751\$760	8	370\$950	208	14.946\$370	62	1.415\$330	22	1.146\$840	23	31\$210	125	256\$730	52	693\$130	—			
243	11		59.179	231.686\$070	351.266	493.412\$490	81	3.350\$020	2.898	137.671\$140	630	11.061\$980	243	11.342\$480	543	802\$950	1.783	3.082\$560	624	5.610\$600	1			

Tabell

1923

TRAFFEGO de PASSAGEIROS

VIAJANTES

Tabella 1A

Tabella 2

Tabella 2A

Tabella 9

ANIMAES

Veh

Mezes

1. Classe

2. Classe

Peso em Toneladas

Producto

Peso em Toneladas

Producto

Peso em Toneladas

Producto

Peso em Toneladas

Producto

VALORES

TABELLA 10

TABELLA 11

2-R

Quan.

Producto

Quan.

Producto

Peso em Toneladas

Producto

Peso em Toneladas

Producto

Peso em Toneladas

Producto

Peso em Toneladas

Producto

Quan. Producto

Quan. Producto

Quan. Producto

Quan.

18

Janeiro .

5.373

20.989.810

30.023

37.909.740

9

347.720

196

8.142.520

73

1.156.010

18

874.820

42 66.800

84 165.240

34 324.170

—

20

Fevereiro .

4.457

17.783.720

23.366

31.085.370

11

409.500

176

7.696.090

56

909.190

20

934.930

60 107.770

116 241.620

58 399.600

—

24

Março .

4.604

18.264.930

29.256

36.689.130

8

247.090

217

9.251.330

46

845.360

24

1.141.600

50 82.830

70 113.960

32 204.620

—

19

Abril .

4.596

18.581.080

27.993

35.031.130

3

212.050

215

8.930.810

56

886.590

19

805.520

44 63.480

70 114.360

32 282.570

—

18

Mai .

5.176

17.636.190

25.791

33.968.920

5

203.550

207

9.337.040

56

954.430

18

812.900

55 85.300

159 206.450

46 415.280

—

19

Junho .

5.722

19.604.500

27.031

30.607.660

6

211.060

223

10.218.180

47

823.350

19

856.630

40 61.610

52 92.350

48 335.530

—

20

Julho .

4.798

16.575.560

26.116

34.048.070

4

171.510

220

10.288.060

40

738.630

20

911.680

37 45.500

117 191.730

68 610.710

—

19

Agosto .

4.249

15.813.410

23.800

36.736.570

5

206.300

247

10.061.440

40

789.340

13

915.320

40 60.010

143 237.080

35 290.990

1

22

Setembro .

4.670

18.287.310

30.814

43.184.770

6

269.920

268

12.022.390

41

774.480

22

972.300

30 39.460

324 628.780

60 418.480

—

24

Outubro .

5.434

22.086.770

32.070

52.646.160

6

304.000

346

19.525.840

54

1.218.420

24

1.134.870

39 45.710

314 747.520

95 1.025.140

—

18

Novembro .

5.080

22.854.190

36.701

55.152.910

8

396.370

309

16.354.070

59

1.150.650

18

832.070

76 113.270

209 496.760

64 610.480

—

13

Dezembro .

5.014

23.144.830

37.903

59.761.760

8

370.950

268

14.946.370

62

1.415.330

22

1.146.840

23 31.210

125 256.730

62 693.130

—

243

59.173

231.686.070

351.266

493.412.490

81

3.350.020

2.898

137.671.140

630

11.661.980

243

11.342.480

543

802.950

1.783

3.582.560

624

5.610.600

1

TRAFEGO de PASSAGEIROS

		ANIMAES				Vehiculos-Tabella 15														Tabella 5	
VA' ORES		TABELLA 10		TABELLA 11		2-Rodas		4 Rodas		Trens Especiales		DIVERSOS	Telegrammas		Receita do Trafego de Passageiros	Alg. em Carroço		Agua Mineraes			
Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Prod.	Quan.	Producto	Quan.	Producto		Quan.	Palavras		Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	
42	66\$800	84	165\$210	31	32\$170	—	—	1	25\$210	—	—	167\$200	2.885	40.019	2.215\$570	72.384\$610	28.909	246\$840	480	11\$290	
60	107\$770	116	241\$620	58	393\$600	—	—	1	24\$010	—	—	163\$200	2.470	35.575	1.952\$100	61.707\$100	—	—	—	—	
56	82\$830	70	113\$960	32	204\$520	—	—	—	—	1	347\$000	115\$200	2.845	39.750	2.151\$870	69.457\$820	206	1\$120	358	5\$450	
44	63\$480	70	114\$360	32	282\$570	—	—	—	—	1	329\$880	—	3.047	43.495	2.372\$000	68.209\$470	257	\$300	240	2\$750	
55	85\$300	159	296\$450	46	415\$280	—	—	—	—	1	168\$630	—	3.184	48.558	2.558\$080	60.439\$770	37.029	525\$870	478	9\$090	
40	61\$010	52	92\$350	48	335\$530	—	—	—	—	—	—	—	3.467	51.102	2.866\$110	71.737\$980	211.022	3.010\$360	600	12\$710	
37	45\$500	117	191\$730	68	610\$710	—	—	—	—	—	—	—	3.573	50.643	2.816\$040	66.397\$690	227.745	2.996\$360	660	12\$290	
40	60\$010	143	237\$060	35	230\$990	1	30\$140	1	61\$140	—	—	—	4.082	59.985	3.321\$590	69.423\$310	80.311	927\$720	510	10\$080	
30	39\$460	324	628\$780	60	418\$480	—	—	—	—	—	—	—	3.609	49.500	2.905\$870	79.503\$760	80.410	1.017\$030	1.018	16\$900	
99	45\$710	314	747\$590	95	1.025\$140	—	—	1	28\$990	1	587\$060	—	3.834	57.166	3.595\$340	102.946\$120	58.466	1.070\$810	853	17\$910	
76	113\$270	209	496\$760	64	610\$480	—	—	—	—	—	—	—	3.474	49.313	3.102\$750	101.063\$490	15.077	211\$610	240	5\$820	
23	31\$210	125	250\$730	52	693\$130	—	—	—	—	4	2.998\$360	—	3.412	48.364	3.018\$170	107.713\$680	32.231	616\$740	835	18\$270	
543	802\$950	1.783	3.582\$580	624	5.610\$600	1	30\$140	4	139\$350	8	4.430\$930	445\$600	89.912	573.769	32.873\$499	937.044\$800	771.713	10.893\$590	6.275	123\$520	

Tabella 5

Agua Mineraes

o Producto

11\$290

5\$480

2\$750

9\$090

12\$710

12\$290

10\$980

16\$900

17\$940

5\$820

18\$270

123\$520

TRAPEGO de PASSAGEIROS

Tabella 9		ANIMAES						Vehiculos-Tabella 15										Tabella 5					
Peso em Toneladas	Producto	VALORES		TABELLA 10		TABELLA 11		2 Rodas		4 Rodas		Trens Especiales		DIVERSOS	Telegrammas		Receta do Traleço de Passageiros	Alg. em Carço		Agua Muecas			
		Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Prod.	Quan.	Producto	Quan.	Producto		Quan.	Palavras		Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	
18	8743820	42	668800	84	1652240	34	3243170	—	—	1	258210	—	—	1672200	2.885	40.019	2.2151570	72.3843610	28.909	2461640	480	111290	
20	9344930	60	1078770	116	2418620	58	3998600	—	—	1	243010	—	—	1632200	2.470	35.575	1.9523100	61.7073100	—	—	—	—	
24	1.1443600	56	824830	70	1138960	32	2043520	—	—	—	—	1	3473000	1152200	2.845	39.759	2.1613870	69.4573820	206	18120	358	6480	
19	8058520	44	634480	70	1143360	32	2823570	—	—	—	—	1	3293880	—	3.047	43.495	2.3723000	68.2093470	257	3300	240	28750	
18	8123900	55	853300	159	2963450	46	4153280	—	—	—	—	1	1683630	—	3.184	48.558	2.5383080	60.4393770	37.029	6233870	478	93090	
19	8563630	40	613610	53	923350	46	3353530	—	—	—	—	—	—	—	3.467	51.102	2.8863110	71.7373980	211.022	3.0403360	600	123710	
20	9113680	37	453500	117	1913730	68	6103710	—	—	—	—	—	—	—	3.573	50.643	2.8163040	66.3973690	227.745	2.9963360	660	123290	
19	9153320	40	603010	143	2373080	35	2903930	1	303140	1	613140	—	—	—	—	4.082	59.985	3.3213590	69.423310	80.341	9273720	510	109980
22	9723300	30	393460	324	6283780	60	4183480	—	—	—	—	—	—	—	3.609	49.800	2.9053870	79.5033760	80.410	1.0473030	1.018	103900	
24	1.1343870	39	454710	314	7473520	95	1.0253140	—	—	1	283390	1	5873060	—	3.834	57.156	3.5953340	102.9463120	58.466	1.0793840	853	173940	
18	8323070	76	1133270	209	4963760	64	6103480	—	—	—	—	—	—	—	3.474	49.313	3.1023750	101.0633490	15.077	2113610	240	51820	
22	1.1463840	23	313210	125	2583730	52	6933130	—	—	—	—	4	2.9983360	—	3.442	48.304	3.0183170	107.7133680	32.251	6163740	833	183270	
43	11.3423480	543	8023950	1.783	3.5823580	624	5.6103600	1	303140	4	1393350	6	4.4303930	4453600	89.912	573.769	32.8753490	937.0443800	771.713	10.6933690	6.275	1233520	

Tabella 3		Tabella 5																			
ASSUCAR		ASSUCAR		BATATAS		BANHA		CAFÈ		CAL		Cana Cozida		Caropos Divorcios		Carvão da Pedra		Carvão Vegetal		CERVEJA	
Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
3.701	2.5918610	56.424	1.062:570	150.397	1.1578020	17.546	758510	1.949.909	25.2678600	74.899	5141030	—	—	112.938	6618820	10.000	198000	1.200	61800	121.801	1.6908830
657	3.6073060	26.575	5118760	100.393	8008810	14.940	1158680	405.560	4.8918590	102.190	5731320	—	—	13.124	918880	33.401	984410	13.820	278000	85.581	1.0531320
—	1.7438410	12.131	2378200	21.142	1238730	14.861	661450	136.622	1.3458100	103.302	5048180	—	—	150.043	9948100	88.470	1088090	1.834	198520	112.164	1.2398090
275	3.1288100	13.805	600.710	7.587	488800	16.949	888800	85.171	2.6688470	98.023	4888190	—	—	6.857	498660	8.092	608010	5.548	158470	65.531	1.0098780
—	2.6408510	17.124	2678610	48.884	3228340	10.078	538020	890.237	27.6538700	128.346	7118610	—	—	62.869	3988890	10.194	114440	9.364	548470	117.122	2.1208410
—	2.3498060	39.754	2608800	28.386	1968130	13.166	768990	2.328.577	70.0308310	56.796	4108130	—	—	29.916	1698240	500	68600	449	28450	82.467	8138940
1.653	2.5368940	87.758	9138410	27.893	2138310	15.763	798350	3.608.158	98.0318830	140.451	1.0248630	—	—	97.118	5948450	—	—	5.448	198660	75.533	1.2918030
3.092	3.0898780	129.494	1.4958940	10.335	568380	14.629	838370	3.136.817	69.7398850	129.813	8608020	—	—	125.230	8118650	8.000	308370	360	28270	129.757	2.0368070
17.983	2.0918430	127.583	1.4828530	2.028	128760	8.142	488840	3.868.397	83.4058960	131.033	6528140	—	—	147.325	9628670	13.000	398870	883	48770	128.700	2.1278250
3.180	3.0998560	179.156	1.6428210	2.753	108470	11.396	618630	2.920.025	55.3218870	110.479	7978870	—	—	124.081	0838480	5.030	338530	5.975	228280	112.178	2.0988250
1.866	3.2318960	88.741	9198290	40.948	2388390	7.322	538920	3.139.421	71.2048560	138.069	9598960	—	—	127.076	1.0428170	9.427	288440	1.000	138590	127.561	3.2488340
10.934	4.1508930	69.748	4898470	88.240	5498470	7.501	388550	3.010.019	68.2638550	218.966	1.7718600	—	—	396.708	2.7258390	2.030	218390	2.107	338590	111.698	2.3168550
13.201	34.2698370	840.293	2.8828460	537.997	3.7228580	152.233	8428010	25.478.913	577.8048390	1.432.366	2798790	—	—	1.393.285	9.4858400	188.052	5178150	47.988	2218670	1.231.093	21.7408860

MERCADORIAS

CIMENTO		Conservas aliment. doc.		Cereos Carbonas		Derivat. da ind.		Farinha de Trigo		Farinhas divers.		FEIJÃO		FRUCTAS		FUMO		Gazolina e Keroz.		LENHA	
Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Product
59'902	3821170	12.613	1871040	4.704	1021530	—	—	320.027	2.3371110	13'239	05'230	101.434	6341570	13'656	244310	8'989	1531300	59.969	1.7881720	138.000	225130
61'319	4281590	10.139	1201050	5.106	1101820	—	—	256.036	1.8501320	6.232	341030	84.064	4521800	2.122	81580	3.134	711820	120.238	3.7891880	63.490	83400
183.343	1.3651640	15.316	901610	2.519	621480	—	—	403.170	2.1171960	16.655	681590	46.767	2151190	106	1500	6.311	1131770	47.918	1.4011570	69.750	137410
80.712	4741030	19.896	1221430	4.430	1061730	—	—	454.147	3.0551840	16.720	971190	89'038	720'830	888	41530	3.308	581340	68.233	1.6211760	37.642	38402
67.971	3181650	16.730	1871690	5.309	1161530	—	—	290.975	1.9721350	14.930	781960	277.050	2.3241020	1.182	51710	2.298	481150	140.362	4.6761130	61.260	132168
72.080	4511800	12.640	781840	3.709	761480	—	—	549.137	3.5301320	22.497	1071390	412.907	3.8161160	2.062	111150	4.594	821530	119.158	3.2781720	48.000	49184
48.114	2961670	8'062	461550	4.621	1091150	—	—	340.397	2.0681970	12.024	701600	250'266	2'3271740	—	—	3.163	581070	84.144	2.5071920	78.000	94117
03.760	4081500	12.775	881120	3.133	821930	—	—	410.352	2.7231980	17.100	951100	79.915	6501100	412	11770	2.467	551990	129.624	3.3741210	90.500	138100
45.493	2271130	10.835	791670	3.209	631880	—	—	356.944	2.4421850	14.104	691930	245.487	2.3841840	119	1690	4.342	791490	86'717	2.7251080	88.000	74107
77.146	6541280	14.954	1281070	3.492	871100	—	—	424.017	3.1281800	14.339	881470	381.736	4.0601240	—	—	21.523	6241790	189.377	7.0991600	45.000	45180
70.638	5931990	19.041	1631920	3.580	971930	—	—	403.634	3.0651620	17.785	1001650	99.368	1.1401870	267	11180	19.528	4961470	151.053	4.5361670	76.350	194114
27.300	2601290	19.566	1471940	4.065	1231780	—	—	304.226	2.4061780	12.556	781600	61.064	6961070	16.670	641830	8.598	1831700	147.146	4.5561810	107.000	263109
857.778	5.8611740	172.567	1.4301930	47.868	1.1391400	—	—	4'513.062	30.7621880	178.181	9541740	2.129.666	19.4291830	37.474	1231150	88.256	2.0261420	1.243.939	41.3671070	902.992	1.477121

Alna e Keroz.		LENHA		Machinas Agricolas		MADEIRAS		MILHO		OLEOS NACS.		PEDRAS		SAL		TECIDOS NACS.		Telhas e Tijolos	
	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
29	1.783\$720	138.000	225\$300	7.612	127\$530	2.089.982	13.545\$890	693.561	3.991\$700	7.188	64\$320	—	—	153.504	2.408\$080	46.151	1.173\$760	837.951	2.464\$940
28	3.789\$880	63.490	85\$000	5.793	39\$730	1.760.955	11.714\$550	226.574	1.112\$780	8.303	6\$130	24.340	119\$850	138.778	2.054\$310	28.092	699\$510	595.040	1.950\$460
18	1.401\$570	69.750	137\$100	14.748	210\$170	1.394.938	8.333\$870	153.361	723\$950	7.882	6\$960	29.590	133\$760	135.997	2.267\$490	40.693	1.254\$680	698.385	1.744\$170
33	1.621\$760	37.642	38\$020	7.130	139\$650	1.352.206	8.425\$260	879.302	6.105\$060	10.794	6\$210	67.770	217\$730	180.296	2.659\$100	31.129	809\$640	501.340	1.612\$330
32	4.676\$130	61.260	132\$080	22.821	346\$170	1.912.642	11.414\$660	567.704	3.039\$740	12.511	6\$40	65.460	219\$810	259.105	4.436\$060	24.628	673\$730	548.666	1.638\$370
63	3.278\$720	48.000	49\$840	41.260	755\$480	2.073.583	14.005\$480	325.855	1.894\$450	9.875	6\$60	—	—	178.700	2.977\$000	30.923	794\$040	638.220	3.093\$750
44	2.507\$920	78.000	94\$170	18.841	293\$360	2.042.653	11.139\$590	572.417	4.035\$970	7.473	6\$250	—	—	139.410	2.331\$490	19.749	537\$390	269.692	1.012\$090
24	3.374\$210	90.500	139\$000	14.777	207\$560	1.106.924	7.532\$080	568.103	4.084\$400	7.800	6\$300	20.340	97\$970	120.801	1.777\$120	29.729	902\$500	342.970	1.385\$250
717	2.725\$080	88.000	74\$070	11.780	163\$640	900.678	6.192\$160	382.947	2.793\$790	5.887	6\$150	—	—	133.548	2.188\$550	54.345	1.483\$230	699.052	2.029\$230
377	7.099\$600	45.000	45\$800	11.324	185\$700	1.184.416	8.702\$560	960.569	3.103\$460	9.438	6\$40	20.770	114\$980	160.148	2.924\$390	59.606	1.892\$820	246.830	1.212\$410
53	4.536\$670	76.350	194\$140	9.155	104\$330	1.140.349	7.775\$570	518.949	4.188\$300	8.549	6\$790	—	—	243.728	2.645\$140	46.182	1.401\$690	315.334	1.366\$900
46	4.556\$810	107.000	263\$090	9.305	00\$740	1.493.538	10.808\$030	553.977	4.637\$960	6.024	6\$610	26.340	149\$130	239.708	4.990\$830	39.876	1.230\$120	445.290	1.856\$290
939	41.357\$970	902.992	1.477\$210	174.146	2.662\$060	18.426.863	119.910\$600	5.893.379	39.701\$550	101.724	78\$000	255.210	1.053\$030	2.083.723	33.660\$160	451.103	12.753\$110	6.038.770	21.306\$190

Classe	DIVERSOS	Telegrammas			Receita do Tráfego de Passageiros	Alg. em Carvão		Tabella 5		Alcool e Aguardente		Tabella 3		Tabella 3A		ALFAFA		ARROZ		Tabella 3	
		Quan.	Palavras	Producto		Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto
ducto																					
	107#200	2.885	40.019	2.215#570	72.384#610	28.909	246#640	480	11#290	25.908	339#480	374	12#980	25.591	429#180	13.908	31#100	223.361	1.606#860	148.701	2.591#8
	163#200	2.470	33.575	1.952#100	61.707#100	—	—	—	—	28.166	301#130	—	—	—	—	9.516	35#610	168.700	780#330	207.657	3.607#0
78000	115#200	2.845	39.759	2.151#870	69.457#820	206	1#120	358	5#480	12.906	199#810	10	#200	6.849	115#250	20.881	28#570	634.814	4.130#390	89.082	1.743#4
9#880	—	8.047	43.496	2.372#000	68.209#470	257	#300	240	2#750	30.320	380#260	—	—	—	—	9.138	16#810	1.808#015	14.171#330	164.275	3.128#1
8#630	—	3.184	48.558	2.563#080	66.439#770	37.029	525#870	478	9#090	30.031	370#630	3.932	49#700	—	—	15.614	21#370	1.323#983	10.980#030	144.587	2.649#5
—	—	3.487	51.102	2.866#110	71.737#980	211.022	3.040#360	600	12#710	42.211	586#000	25.562	630#990	—	—	4.118	8#000	597.673	3.927#590	130.191	2.349#0
—	—	3.573	50.643	2.816#040	66.397#690	227.745	2.990#360	660	12#290	33.701	430#790	15.130	283#530	—	—	7.853	10#210	469.444	3.262#400	141.653	2.530#9
—	—	4.082	59.985	3.321#590	69.423#310	80.341	927#720	510	10#980	32.765	341#230	12.403	340#920	—	—	5.185	6#740	217.688	1.675#410	198.092	3.029#7
—	—	3.609	49.800	2.905#870	79.503#760	80.410	1.047#030	1.018	16#900	33.670	368#440	20.470	454#640	—	—	120	#650	908.078	2.367#400	117.983	2.091#4
87#060	—	3.834	57.166	3.595#340	102.946#120	58.466	1.079#840	853	17#940	32.906	533#440	22.385	662#690	13.453	459#410	277	2#980	534.821	5.071#240	146.180	3.090#5
—	—	3.474	49.313	3.102#750	101.063#400	15.077	211#610	240	5#820	31.224	356#080	12.844	383#720	—	—	9.966	14#920	486.565	4.009#520	134.866	3.231#3
98#360	—	3.442	48.364	3.018#170	107.713#680	32.251	616#740	838	18#270	30.768	481#820	6.770	276#140	7.537	257#390	—	—	589.686	5.053#060	200.934	4.150#2
30#930	445#600	39.912	573.769	32.675#490	937.044#800	171.713	10.693#590	6.276	123#520	371.056	1.689#800	119.890	3.095#510	53.340	1.261#230	96.576	177#860	7.362#826	57.944#660	1.813.201	34.263#3

										VEHICULOS - TABELLA 15				ANIMAES							
Toucinho		TRIGO		Vinhos e Vinagres		XARQUES		DIVERSOS		2 RODAS		4 RODAS		TABELLA 10		TABELLA 11		TOTAL		Taxa de carga, descarga e expediente	ARMAZ GEN.
Peso	Prod.	Peso	Prod.	Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto	Quan.	Producto	Somma dos Pesos	Quantidade de trabalho de moradores		
467	121670	186	11530	65.035	1.8271610	3.547	211570	1.018.973	16.0105610	—	—	13	5551370	814	1.6261080	—	—	8.662.946	85.5471263	6.8701220	099
341	21173	160	11230	36.776	1.0551970	3.089	161640	1.010.395	12.080123	3	251220	13	6291530	541	1.3341320	832	4.1011800	5.650.161	56.9731120	4.6301850	470
227	11950	470	31230	49.760	1.2061810	2.234	121310	1.002.103	12.0131860	—	—	10	4501930	273	7151390	396	1.9521310	5.717.918	48.4111940	4.9581280	088
538	31370	162	11490	50.034	1.4131400	2.984	231200	1.516.683	11.1581960	3	281050	19	7061830	053	1.4181350	468	2.3701520	7.706.176	60.4291280	6.2681300	068
592	41310	191	11220	57.859	1.5381310	3.264	181060	1.115.027	12.5631400	—	—	12	5071010	693	1.5831320	—	—	8.368.800	94.3681940	6.9111790	066
308	31470	142	11060	49.815	1.5611790	5.020	261680	1.215.590	12.2181720	1	81020	19	6461710	1.336	3.7561490	718	3.5391140	9.452.468	139.8721720	7.9171290	1.281
045	61500	663	41920	49.337	1.1711560	3.345	221200	1.562.180	21.5211710	1	281380	16	7711010	1.837	4.8911360	—	—	10.489.710	167.2441810	8.3571710	1.023
181	11520	214	11920	48.181	1.4501090	3.399	241150	1.214.421	18.4231780	2	261700	25	1.0111760	1.506	3.8891390	507	2.3461740	8.583.287	132.4681820	7.2271230	977
303	21290	339	31270	57.407	1.6881840	3.525	231280	1.431.164	16.4261900	1	491980	28	1.2201030	1.772	4.8881490	386	1.8661930	9.425.095	144.3891170	8.3561710	1.091
657	51370	137	11860	68.436	2.2581190	3.153	221950	1.271.611	21.8621000	4	1391440	22	1.1151530	3.533	10.9711080	368	1.5491990	8.849.172	144.1101310	9.3021190	1.201
719	41700	437	51620	63.678	2.0591240	1.780	111140	1.312.811	26.5211740	—	—	29	1.7271990	2.308	0.8031850	127	5641660	8.931.252	152.6151010	8.3401230	1.712
294	41500	210	21300	64.160	2.1831560	1.305	91160	1.242.353	25.8021270	—	—	28	1.4651530	1.665	4.6991430	446	2.0451780	9.607.991	156.1001520	8.0161130	967
742	321820	3.401	291650	654.476	19.7751370	36.651	2311340	15.233.317	206.6041170	15	3051790	234	10.8741220	16.931	40.5801550	4.248	20.3381170	101.444.976	1.389.5311903	87.1861320	11.767139

Taxa de carga, descarga e expediente	ARMAZENAGENS	ALUGUEIS	Commissões de Impostos	OUTRAS VEH'S	RECEITA TOTAL	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO		TRAFEGO PROPRIO		1923
						Peso	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Mezes
6.870\$220	698\$400	6.170\$260	1.251\$309	601\$809	173.583\$840	2.081.869	20.701\$610	4.502.717	50.142\$500	2.078.360	12.521\$700	Janeiro .
4.600\$850	470\$700	652\$200	1.120\$000	4.888\$030	130.442\$000	1.884.179	19.357\$020	2.006.574	20.201\$890	1.759.408	11.283\$400	Fevereiro .
4.968\$280	688\$400	667\$200	1.120\$500	4.921\$700	130.283\$810	2.009.262	20.566\$030	1.993.209	14.867\$580	1.715.447	9.853\$700	Março .
6.268\$300	668\$130	987\$200	1.241\$800	5.193\$140	149.0\$920	1.872.676	15.475\$440	3.454.326	22.021\$100	2.379.174	14.349\$990	Abril .
6.911\$790	966\$680	597\$400	1.195\$500	0.151\$280	176.631\$370	2.094.065	26.601\$100	3.690.447	50.269\$130	2.584.288	15.408\$380	Maio .
7.947\$290	1.281\$680	677\$500	1.227\$400	5.660\$430	228.405\$000	1.958.636	23.181\$410	5.061.284	13.835\$620	2.432.548	14.885\$080	Junho .
8.357\$710	1.023\$320	330\$000	1.153\$800	6.350\$230	250.856\$950	1.641.614	22.644\$970	6.785.077	15.549\$190	2.062.989	13.356\$900	Julho .
7.227\$230	977\$220	621\$700	1.248\$000	3.949\$810	216.916\$090	1.863.938	24.948\$370	4.669.549	16.156\$920	1.949.800	14.088\$930	Agosto .
8.356\$710	1.091\$480	703\$200	1.386\$800	2.376\$930	237.810\$050	2.115\$722	20.162\$870	5.122.139	19.152\$980	2.187.234	17.047\$890	Setembro .
9.302\$190	1.201\$600	617\$400	1.675\$200	7.574\$320	267.427\$340	2.336.378	34.086\$980	4.782.231	25.503\$680	1.730.514	20.743\$610	Outubro .
8.340\$230	1.712\$910	406\$000	1.668\$500	8.493\$150	274.299\$290	2.295.994	35.958\$280	6.018.225	17.816\$600	1.617.033	19.743\$730	Novembro .
8.016\$130	987\$270	850\$200	1.746\$200	12.512\$710	287.986\$710	2.458.119	36.740\$030	5.467.960	16.221\$650	1.681.862	14.927\$480	Dezembro .
87.186\$320	11.707\$990	13.282\$230	16.095\$000	68.739\$530	2.522.647\$790	24.712.511	300.424\$730	52.553.788	811.818\$680	24.178.677	178.189\$760	

Comp. E. de Ferro do Dourado

Renda do trafego da Companhia 1922 e 1923

VERBAS	1923		1922	
	Quantidade	Importancia Rs.	Quantidade	Importancia Rs.
Viajantes	410.439	725.098\$560	392.815	636.876\$470
Bagagens, valores e encomdas. (tonc.)	3.852	164.831\$570	3.411.018	130.085\$840
Animaes das tabs. 10 e 11 em trens pas.	2.407	9.193\$160	2.090	6.318\$260
Vehiculos em trens de passageiros	5	169\$490	13	79\$960
Trens de passageiros	8	4.430\$930	—	—
Mercadorias (Café (kilos)	25.478.913	577.804\$300	24.330.991	463.809\$800
	Outras (kilos)	75.966.063	732.628\$780	75.265.139
Animaes das tabs. 10 e 11 em trens car.	21.179	68.918\$720	13.835	38.544\$210
Vehiculos em trens de cargas	249	11.180\$010	99	4.013\$470
Telegrammas	39.912	32.875\$490	34.224	25.889\$960
Taxa de carga e descarga	—	87.188\$320	—	87.386\$070
Diversas outras rendas	—	110.330\$370	—	98.241\$700
	—	2.522.647\$790	—	2.124.788\$440

Comp. E. de Ferro de 1911

Vertrag des Handels des Compagnies 1825 & 1826

Resumo

" " " 1922 - 2,124:7893440

Diferença para menos 1922 = 997.859\$360

Comp. E. de Ferro do Dourado

RENDAS das ESTAÇÕES

Estações	1933	1932
Ribeirão Bonito	84.075	84.075
Ferreira Salles	627.567	627.567
Dourado	1.801.027	1.801.027
Santa Clara	602.006	602.006
Trabiju	1.473.302	1.473.302
Bom Esperança	137.090	137.090
Java	599.630	599.630
Ponte Alta	663.794	663.794
Ovário Peixoto	277.348	277.348
Nova Paulicéa	696.741	696.741
Nova Europa	541.046	541.046
Tabatinga	705.524	705.524
Ibitinga	1.371.317	1.371.317
São Lourenço	357.838	357.838
Itapollis	3.927.991	3.927.991
Sampaio Vidal	460.696	460.696
Major Novaes	97.378	97.378
Pedro Alexandrino	1.002.054	1.002.054
Bocaina	2.301.863	2.301.863
Izar	671.839	671.839
Taboá	657.643	657.643
Santa Eulália	266.514	266.514
Barry	2.319.173	2.319.173
Posto Rangel	30.200	30.200
Morais Barros	507.409	507.409
Marambaia	520.211	520.211
Rica de Pedra	1.012.649	1.012.649
Josué Prado	733.630	733.630
Pacheco	181.926	181.926
Jahúduroado	757.719	757.719
Total	25.378.913	25.378.913

Comp. E. Ferro Dourado

Café transportados durante 1923

Estações	PESO	PRODUCTO
Ribeirão Bonito	84.075	3801870
Ferreira Salles	627.567	2.443470
Dourado	1.801.027	13.272200
Santa Clara	602.006	4.554860
Trabiju	1.473.302	10.727190
Bom Esperança	137.090	1.2001880
Java	599.630	7.3389030
Ponte Alta	663.794	8.7805580
Ovário Peixoto	277.348	4.1871720
Nova Paulicéa	696.741	15.2224380
Nova Europa	541.046	10.6491000
Tabatinga	705.524	18.1481110
Ibitinga	1.371.317	62.8669910
São Lourenço	357.838	3.9061440
Itapollis	3.927.991	194.2519550
Sampaio Vidal	460.696	2.0671040
Major Novaes	97.378	1.4764300
Pedro Alexandrino	1.002.054	14.5201550
Bocaina	2.301.863	40.5040200
Izar	671.839	11.4894070
Taboá	657.643	11.4801070
Santa Eulália	266.514	5.7691920
Barry	2.319.173	79.2001990
Posto Rangel	30.200	6371840
Morais Barros	507.409	10.8681160
Marambaia	520.211	10.6024600
Rica de Pedra	1.012.649	36.0861180
Josué Prado	733.630	21.9061740
Pacheco	181.926	5.9004420
Jahúduroado	757.719	26.6923650
Total	25.378.913	577.051530

Comp. Estrada de Ferro do Dourado

RECEITA

Designação	Unidades	Quantidade	Percurso			Receita		Generos Despachados		
			TOTAL	Medio	Ton. kilm. (1)	PARCIAL	TOTAL	DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE	RECEITA
Trafego de Passageiros										
Viajantes										
1ª Classe	Num.	59.173	2.669.435	45	337.956	231.686.070		Algodão em caroço	771.713	10.603.560
2ª Classe	"	351.266	10.788.556	30	755.192	493.412.490		Aguas mineraes (tabella 5)	6.276	123.520
Cadernets kilometricos	"							Alcool e aguardente	371.656	4.689.800
Bagagens e encomendas	Ton.	81	5.680.601	70	5.177	3.350.020	725.009.560	Alg. em massa (tabella 3-A)	53.340	1.261.230
	"	2.808	136.381.395	47	136.379	137.671.140		Allafa	96.576	177.860
	"	630	33.477.068	53	33.473	11.661.9280		Airoz	7.362.826	57.944.560
	"	243	16.416.245	67	16.391	11.342.1450		Assucar (tabella 3)	1.913.201	34.269.370
SOMMA		3.852	191.958.339	237	191.720		181.028.620	tabella 5	816.293	9.822.160
Valores	Num.	543				802.950	802.950	Batatas	597.997	3.721.580
ANIMAES	"	1.783	85.948	48	8.591	3.582.560		Banha	152.233	842.010
	"	624	38.930	62	12.657	5.610.8600		Café	25.478.913	577.804.390
SOMMA	"	2.407	124.878	110	21.248		8.193.160	Cal	1.432.366	9.279.790
Vehiculos tabella 15 (2 Rodas)	"	1	25	25	10	39.140		Caroços diversos	1.393.285	9.485.400
	"	4	113	28	102	139.350		Carvão de pedra	188.072	517.150
SOMMA	"	5	138	53	112		169.490	Carvão vegetal	47.988	221.670
Trens Especiales	"	8	376	46	1.045	4.430.930	4.430.930	Cerveja	1.231.093	21.740.860
Diversos (Ingressos nas estações, carros Pullman, leitos e outras verbas)	"	2.228				4.430.930	4.430.930	Cimento	857.778	5.861.740
Total da receita do trafego de Passageiros		419.482	205.541.691	621	1.307.273	4451600	4451600	Conservas aliment., nac.	172.567	1.430.930
Trafego de Mercadorias										
Mercadorias								Couros curtidos	47.863	1.139.430
Tabella 3	Ton.	6.146	370.440.337	60	370.436	122.719.960	904.169.310	Dormentes de madeira		
" 3A	"	95.073	1.765.363.843	68	1.765.358	591.825.710		Fa'inha de trigo	4.513.062	30.762.890
" 3B	"	1	5.589	5		19.170		Farinhaz diversas	178.181	934.740
" 3C	"	1.555	50.470.234	32	50.470	14.258.340		Feijão	2.129.666	19.429.830
" 4	"	22.676	1.635.320.478	72	1.635.315	150.741.490		Fructas	37.474	123.150
" 4A	"	3.518	276.800.000	78	276.795	59.454.390		Fumo	88.255	2.026.430
" 5	"	3.852	191.958.339	237	191.720			Oaxolina e kerorene	1.343.939	41.357.070
	"	2.228				4.430.930	4.430.930	Lenha	902.992	1.477.210
	"	419.482	205.541.691	621	1.307.273	4451600	4451600	Machinas agricolas	174.146	2.662.060
	"	419.482	205.541.691	621	1.307.273	4451600	4451600	Madeiras	18.426.863	119.810.600
	"	419.482	205.541.691	621	1.307.273	4451600	4451600	Milho	5.803.370	39.701.560
	"	419.482	205.541.691	621	1.307.273	4451600	4451600	Offos nacionaes	101.774	2.478.000

ANIMAES (Tabella 10)	1.183	83.345	40	5.491	3.607.000
SOMMA	824	38.930	62	12.031	5.610.600
Vehiculos tabella 15 (2 Rodas)	1	25	25	10	303.140
SOMMA	4	113	28	102	139.350
Trens Especiales	5	138	53	112	169.490
Diversos (Ingressos nas estações, carros Pullman, leilões e outras verbas)	8	375	46	1.045	4.430.930
Total da receita do Tráfego de Passageiros	2.228	—	—	—	4.453.600
	418.482	205.641.691	521	1.307.273	904.163.370

Tráfego de Mercadorias

Mercadorias	Ton.				
Tabella 3	6.146	370.440.337	60	870.436	122.719.960
" 3A.	25.673	1.765.363.843	68	1.765.358	591.825.710
" 3B.	1	5.589	5	5	19.170
" 3C.	1.555	50.470.234	32	50.470	14.258.340
" 4.	22.676	1.635.320.478	72	1.635.315	150.741.490
" 4A.	3.518	276.800.040	78	276.795	58.454.390
" 5.	3.869	213.975.939	55	213.950	53.099.840
" 6.	2.468	183.516.513	74	183.511	84.140.100
" 7.	47	3.672.653	78	3.667	3.255.610
" 8.	1.367	100.102.860	73	100.098	41.228.490
" 12.	14.413	1.017.714.641	70	1.017.709	93.171.8610
" 13.	3.835	212.250.035	63	242.253	26.006.800
" 14.	13.175	678.393.072	61	678.387	62.239.880
" 141.	2.350	83.463.441	35	83.460	6.520.1820
" 149.	542	17.039.970	31	17.034	1.222.970
SOMMA	101.635	6.638.539.505	845	6.638.448	1.310.433.17
Tabella 9	Num.				
" 10 (Suínos)	16.931	1.631.943	96	149.676	46.580.550
" 10 (Diversos)	—	—	—	—	—
" 11 (Cavallos)	4.248	456.418	107	167.342	20.338.170
" 11 (Vaccum)	—	—	—	—	—
" 11 (Diversos)	—	—	—	—	—
SOMMA	21.179	2.087.361	203	317.018	66.918.720
Vehiculos					
Tabella 15 (2 Rodas)	15	573	38	227	305.790
SOMMA	234	17.809	76	10.616	10.874.220
Tabella 16 (4 Rodas)	249	18.382	114	10.903	—
SOMMA	—	—	—	—	—
Tabella 17.	—	—	—	—	—
SOMMA	—	—	—	—	—
TOTAL	123.063	6.640.645.248	1.162	6.866.369	1.388.531.900

Carroços diversos	1.393.285	9.483.400
Carvão de pedra	188.052	517.150
Carvão vegetal	47.988	2.216.670
Cerveja	1.231.093	21.701.980
Cimento	857.778	5.861.3740
Conservas aliment. nac.	172.361	1.430.930
Couros curtidos	47.868	1.130.140
Dormentes de madeira	—	—
Farinha de trigo	4.513.062	30.772.890
Farinhas diversas	178.181	954.740
Feijão	2.129.666	19.429.830
Fructas	37.474	123.160
Fumo	88.255	2.076.140
Gazolina e kerosene	1.313.939	41.351.070
Lenha	902.992	1.477.210
Machinas agricolas	174.146	2.602.060
Madeiras	18.426.863	119.810.600
Milho	5.803.379	39.701.550
Olhos nacionais	101.724	2.478.000
Pedras	255.210	1.053.030
Sal	2.083.723	33.860.160
Tecidos nacionais	451.103	12.753.110
Telhas e tijolos	6.038.770	21.306.190
Toucinho	6.742	5.1820
Trigo	3.401	29.850
Vinhos e vinagres	654.478	19.775.370
Xarques	36.651	231.340
Diversos	15.233.317	205.604.170

TOTAL 101.344.976 1.310.433.170

Importação	24.712.511	300.424.730
Exportação	52.553.788	831.818.680
Tráfego próprio	24.178.677	178.189.160
Em transito	—	—
TOTAL GERAL	101.444.976	1.310.433.170

	Numero de			
	Desp.	Palavras		
Telegrammas	32.912	573.769	32.875.490	32.875.490
DIVERSOS				
Armazenagens			11.767.990	
Aluguel de estações, casas, armazens, comedores para restaurantes, e b. tequilas, carros, vagões, fencerados, carros restaurantes, plataformas, terrenos, taxas sobre bandejas, etc.			13.282.250	
Carga e descarga de vagões			87.186.320	
Venda de material velho			2.690.000	
Comissão sobre a arrecadação de Imposto de Transito			16.095.000	
Outras verbas			66.149.630	197.071.000
TOTAL GERAL			2.522.617.370	

(1) PARA A CONVERSÃO EM TON. KILM. DEVE SER ADOPTADA A SEGUINTE TABELLA DE PESOS MEDIOS:

Passageiros 70 Kilos

Qado vaccum 400 "

Cavallo ou besta 300 "

Carnedo, porco e outros 100 "

VEHICULOS

De 2 rodas 400 "

De 4 rodas 600 "

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

RELAÇÃO DOS ACCIONISTAS

NOMES	N. de ACÇÕES
-------	--------------

A

1 Adolpho Laves	332
2 Affonso Ramasco & Cia.	10
3 Agencia do Banco do Brasil em Santos	1.040
4 Albino Gonçalves & Cia.	3
5 Alfredo Pujol (Dr.)	283
6 Almeida Land & Cia.	1
7 Amilcar e Libero Albertaini	1
8 Alvaro de Menezes (Dr.)	80
9 A. M. de Figueiredo & Cia.	1
10 Anna Joaquina de Oliveira (D.)	2
11 Antonio Mercado (Dr.)	2.132
12 Antonio Veriano Pereira (Dr.)	205
13 Araujo de Martinho (Dr.)	1
14 Aristides Marcondes de Souza	96
15 Ataliba Florence (Dr.)	317

B

16 Brasilianische Bank Für Deutschland	672
17 Brönberg, Haker & Cia.	1.755

C

18 Carlos Fernandes	1
19 Companhia Mechanica e Importadora de S. Paulo	24
20 Companhia Paulista de Estrada de Ferro	497
21 Companhia Lidgerwood do Brasil	26
22 Claro Homem de Mello (Dr.)	1
23 Condessa de Alvares Pentecado	1.200
24 Cyro Marcondes de Rezende	2.254
25 Carlota Sanipaio Guimarães (D.)	146

E

26 Eduardo de Aguiar Andrade	3
Transporta	11.083

Transporte 17.409

27 Eduardo da Fonseca Colchão (Dr.) 639

28 Ernesto do Castro & Cia. 2

29 Escolasica Merchert da Fonseca (Dr.) 800

30 Estevam de Araujo Almeida (Dr.) 250

31 Eliza de Agular de Andrade (Dr.) 632

F

32 Francisco Homem de Mello Espolio do (Dr.) 80

33 Francisca do Sampaio Moutiro da Silva (D.) 148

G

34 Gabriel Dias da Silva (Dr.) 624

35 Gabriel Pereira Garcia 24

36 Oalena Signal Oil Company of Brasil 24

H

37 Herm, Stoltz & Cia. 89

I

38 Ignacio de Mendonça Uchôa (Dr.) 267

J

39 Jesuino da Fonseca Leite 256

40 João Agostinho Ferreira 6

41 João de Almeida Prado Junior 12

42 João Bricolla & Cia. 1.025

43 João Paulo Lehfeld (Dr.) 4

44 Joaquim Francisco da Silva 22

45 Joaquim Pereira de Carvalho 10

46 José de Figueiredo Junior 2

47 José Marcelino de Oliveira Pinto 1

48 José Pereira Pinto de Toledo 4

49 José Ribeiro do Amaral 2

50 José Sartorio 1

51 José de Sampaio Moreira 218

L

52 Laur Habasinski 1

53 Louis Dreyfus & Cie. 913

54 L. Serva & Cia. 5

55 Luciano Marcelino de Oliveira 2

56 Luis Antonio Teixeira Leite (Dr.) 301

57 Leonor de Sampaio Ferreira (D.) 73

Transporte

17.409

Transporte 17.409

58 M. Almeida & Cia. 15

59 Manoel José Carlos 4

60 Marcôlino de Campos Pacheco 2

61 Maria Augusta de Figueiredo (D.) 50

62 Mario de Andrade Oambior 130

63 Mathias J. de Camara Senger 1

64 M. Levy Frères & Cia. 40

65 Mario Achilles Pereira de Barros (Dr.) 245

N

66 Nicolau Marques Schmidt (Dr.) 30

67 Norton Megaw & Cia. 67

O

68 Oscar Moreira (Dr.) 20

P

69 Pedro Rezende (Espolio do Dr.) 4

70 Pedro Alexandrino de Carvalho (Cel.) 20

R

71 Raymundo Duprat (Barão) 4

72 Robert Koch (Dr.) 133

73 Romão Sendão 20

S

74 Sampaio Moreira, Filho & Cia. 651

75 Sociedade Anonyma Leonidas Moreira 62

76 Schill & Cia. 6

77 Sebastião Nogueira de Lima 16

78 Silvano de Anhaia Mello 1.600

79 Silvio Alvares Pentecado 205

80 Soc. Civil dos Obrig. da E. F. Dourado 1.024

V

81 Venancio Garcia Simões 20

82 Victor Andrigo (Dr.) 640

83 Vergilio Antonio de Brito 62

Transporte

17.480

Transporte 22.480
 84 Vergilio Victor de Carvalho .. 2
 W
 85 Wilson Sons & Cia. 18
 22.600
 Ações ao Portador 22.500
 TOTAL 45.000

São Paulo, 31 de Dezembro de 1923

Aristides M. Souza
 Chefe da Contabilidade

Comp. E. de Ferro do Dourado

Renda do trafego da Companhia 1923-24

VERBAS	1924		1923	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Viajantes	440.624	877.7843 180	410.439	725.0084
Bagagens, valores e encomendas (tonel.)	3.998	204.6443 470	3.852	164.8312
Animas das tabs. 10 e 11 em trens pas	2.481	10.7783050	2.407	9.1938
Veiculos em trens de passageiros	8	6649600	5	1698
Trens especiaes passageiros	11	7.2485019	8	1.4398
Mercadorias	Café (kilos)		23.478.913	
	Outras ..		75.906.063	
Animas das tabs. 10 e 11 em trens carg	12.802	49.2924030	21.174	66.9188
Veiculos em trens de cargas	156	7.6609020	249	11.1808
Telegrammas	35.913	31.2883660	39.912	32.5753
Taxa de carga e descarga	—	105.3963760	—	87.1868
Diversas outras verbas	—	100.1123210	—	110.3508
		3.310.2593010		2.522.0773